ASPACER Associação Paulista das Cerâmicas de Revestimento
SINCER SINDICATO DAS INDÚSTRIAS DA CONSTRUÇÃO, DO MOBILIÁRIO E DE CERÂMICAS DE SANTA GERTRUDES

Boletim informativo

Sexta-feira, 10 de Maio de 2024 - **N° 626**

Solidariedade: Cerâmicas unem forças para auxiliar vítimas das chuvas no Rio Grande do Sul

A ASPACER (Associação Paulista das Cerâmicas de Revestimento) e o SINCER (Sindicato das Indústrias da Construção do Mobiliário e de Cerâmicas de Santa Gertrudes) anunciaram uma iniciativa conjunta para arrecadar água e cestas básicas em apoio às vítimas das fortes chuvas que assolaram o estado do Rio Grande do Sul

A campanha, que engaja todos os associados, colaboradores e a comunidade local, visa proporcionar auxílio imediato às famílias afetadas, que enfrentam desafios sem precedentes devido às inundações provocadas pelas chuvas intensas. "Acreditamos no poder da solidariedade e na importância de estender a mão para aqueles que mais necessitam, especialmente em momentos de crise como este", afirmou Luís Fernando Quilici Diretor de Relações Institucionais da ASPACER e do SINCER.

As doações de água e cestas básicas serão entregues na sede da ASPACER/SINCER até o dia 20 de maio, data estabelecida para o encerramento da campanha. Para aqueles que desejam contribuir ou obter mais informações sobre como participar, é possível contatar através do telefone (19) 3545-9600 ou enviar um e-mail para secretaria@aspacer.com.br.

Brasil é o mais dependente de rodovias entre grandes países

Apesar de ser responsável por mais da metade do transporte de cargas de país, menos de 15% das estradas do país são pavimentadas, resultando em custos elevados para o transporte rodoviário de cargas. Os dados fazem parte de levantamento inédito realizado pela Fundação Dom Cabral, que aponta a sobrecarga no transporte rodoviário.

Ao todo, 62,2% do transporte de cargas é realizado pelas estradas do Brasil, tendo o setor de alimentos e bebidas como principal responsável pela movimentação.

Segundo o coordenador do Núcleo de Infraestrutura, Supply Chain e Logística da Fundação Dom Cabral, Paulo Resende, a relação de dependência modal do país está ligada ao planejamento de curto prazo do país. "Toda metade do século passado nós investimos em rodovias, ligado a uma deterioração das ferrovias e hidrovias, causando essa dependência que vem se consolidando ao longo dos últimos 50 anos."

Mesmo com essa dependência se mostrando um problema a longo prazo, Resende defende que cessar os investimentos em rodovias para investir em outros modais não é a solução. Ela explica que é preciso pensar em maneiras de interligar os meios de transporte de forma eficiente.

"A gente não pode trabalhar com uma visão utópica de que tudo será resolvido com mais ferrovias, ou hidrovias. Não existe solução miraculosa, a solução é melhorar nossas rodovias enquanto trazemos outros modos de transportes para se juntar a elas", afirma.

O Brasil é o único país com dimensões continentais com mais da metade do transporte dependente das estradas, países como China, EUA e Canadá possuem uma distribuição mais equilibrada para o transporte de cargas.

Nos EUA, por exemplo, apesar de as rodovias corresponderem a 49% do transporte, outros 43% estão distribuídos entre ferrovias (21%) e dutoviários (22%), além de 5% para hidroviário e 3% para cabotagem.

Abertura do mercado de gás é atrasada por falta de pessoal na ANP, diz TCU

O Tribunal de Contas da União (TCU) classificou como grave o déficit de pessoal na Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e alertou o governo federal sobre os impactos deste problema no desenvolvimento do mercado de gás natural. Relatório de fiscalização recém-publicado pelo órgão de controle afirmou que o atraso na execução da agenda regulatória da agência, em especial no setor de transporte "potencialmente prejudica a velocidade do processo de abertura do mercado". A ANP tem solicitado autorização anualmente para realizar um concurso público para provimento de 120 cargos efetivos, sem sucesso.

Ao participar da gas week 2024, a diretora da ANP, Patrícia Baran, reconheceu que cumprir a agenda regulatória tem sido um desafio.

"A quantidade e diversidade de assuntos sobre responsabilidade da ANP, associados ao ineditismo de várias ações regulatórias previstas, vem, sem sombras de dúvidas, se mostrando um enorme desafio para a agência", disse.

Fonte: EPBR

Preços da construção variam 0,41% em abril e registram maior taxa desde setembro de 2022

O Índice Nacional da Construção Civil (Sinapi) apresentou variação de 0,41% em abril. A taxa é 0,34 ponto percentual maior do que o índice registrado em março (0,07%). Esta é a maior taxa observada desde setembro de 2022. Com isso, o acumulado do Sinapi nos últimos 12 meses é de 2,51%, acima dos 2,36% verificados nos 12 meses imediatamente anteriores. O índice de abril de 2023 foi de 0,27%. Os dados foram divulgados hoje (10) pelo IBGE.

"A parcela dos materiais apresentou variação de 0,11%, mantendo o patamar dos últimos meses. Foi observada queda de 0,02 ponto percentual em relação a março e de 0,31 ponto percentual quando comparado com abril de 2023. Já a parcela de mão de obra, influenciada pela captação de três dissídios coletivos no mês, apresentou variação de 0,83%, registrando alta tanto em relação ao mês anterior, março, quanto ao mesmo mês do ano anterior, sendo 0,85 ponto percentual acima da taxa registrada em março de 2024 e 0,78 ponto percentual acima do registrado em abril de 2023.", afirma Augusto Oliveira, gerente do Sinapi.

Fonte: IBGE

PREVENÇÃO

Ações mitigatórias são fundamentais para manter a boa qualidade do ar, onde devem ser constantes medidas como: caminhões sempre transitarem lonados, com placa de proteção na ventilação do motor, escapamento na horizontal além da realização constante de umectação nas vicinais e limpeza dos veículos.

IMPORTANTE

Sempre que houver qualidade do ar classificada a partir de ruim, em qualquer uma das duas estações medidoras, as atividades de operação e formação de pilhas assim como carregamento e basculamento de argila seca nos pátios de secagem deverão ser paralisadas em todos os municípios do polo, conforme determina o Termo de Compromisso assinado junto à CETESB;

Se a informação da qualidade do ar não chegar até você, acesse o site da CETESB através do Link: https://cetesb.sp.gov.br/ar/boletim-diario/