

## Preço de produto químico de uso industrial recua 8% em outubro, indica Abiquim

Acompanhando o movimento visto no mercado internacional, os preços dos produtos químicos de uso industrial recuaram 8,04% no Brasil em outubro, elevando a 15,1% a deflação nesse segmento, segundo índice IGP Abiquim-Fipe. Os dados foram divulgados nesta semana.

Naquele mês, segundo relatório da entidade que representa a indústria química brasileira, os principais números de desempenho ficaram positivos na comparação com setembro. Enquanto produção e vendas internas subiram 4,26% e 1,36%, respectivamente, as importações recuaram 10,3%, se refletindo em queda de 0,3% do consumo aparente nacional (medido pela soma de produção e importações, menos as exportações).

Por outro lado, na comparação com outubro de 2021, houve queda generalizada: de 10,83% na produção, 2,75% nas vendas internas, 15,5% na demanda doméstica e de 27,7% nas importações.

De acordo com a Abiquim, a indústria segue rodando abaixo dos níveis adequados, com utilização da capacidade instalada de apenas 71% em outubro, queda de dois pontos percentuais na comparação anual. Na avaliação da diretora de Economia e Estatística da entidade, Fátima Giovanna Coviello Ferreira, "esses números refletem um mercado desaquecido, em relação àquele que se verificava entre o final do ano passado e o início deste ano, e um ambiente econômico mais restrito no mundo.

## Bolívia quer diversificar clientes de gás natural no Brasil

A Bolívia espera elevar a oferta de gás natural para o Brasil a partir de 2025, quando vê uma janela de oportunidade para diversificar clientes no mercado brasileiro, com o fim do atual contrato de suprimento firme, de longo prazo, com a Petrobras. Em 2022, a YPFB renegociou os termos do contrato com a Petrobras. Reduziu a exposição da Bolívia a penalidades por diminuir o envio de gás e repactuou os prazos para a retirada de volumes contratados, de 2024 para 2025.

Os bolivianos esperam uma valorização do seu gás. Os novos contratos já têm refletido essa realidade, com o aumento do per-

centual de Brent no preço do gás boliviano para entre 12% a 19% – ante patamares históricos de 6% a 9%.

Sobre a Argentina, a Bolívia também vai encerrar suas obrigações contratuais com o país antes de 2025. Os argentinos estão construindo o gasoduto Néstor Kirchner, que ligará Vaca Muerta a Buenos Aires, e espera reduzir sua dependência das importações bolivianas. A Bolívia ainda precisará recuperar sua produção – alvo de dúvidas do mercado. Dorgathen prometeu que a YPFB deve aumentar as campanhas exploratórias a partir de 2023 e explorar novas fronteiras.

## Pedágios de SP vão ficar mais caros a partir de hoje

A partir de hoje (16), os pedágios de São Paulo sofrem um reajuste, podendo ficar até quase 12% mais caros. O reajuste nas tarifas de pedágios foi autorizado pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) e a decisão foi publicada neste último dia 14 no Diário Oficial do Estado.

O reajuste varia entre 10,72% (que considera o reajuste pelo Índice Geral de Preços – Mercado, o IGP-M) e 11,73% (que considera o reajuste pela evolução do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA).

Com isso, nas estradas administradas pelas concessionárias Tebe, Intervias, Triângulo do Sol, Renovias e Colinas, o aumento é 10,72%, valor que foi baseado na evolução do IGP-M entre junho de 2021 e maio de 2022.

Já para as rodovias sob concessão das empresas Autoban, Rota das Bandeiras, ViaOeste, Cart, ViaRondon, SPVias, Rodovias do Tietê, Ecovias, Ecopistas, Rodoanel Oeste e Rodoanel trechos Sul e Leste, o aumento na tarifa é de 11,73%. Esse percentual considera a evolução do IPCA de junho de 2021 a maio de 2022.

O reajuste nas tarifas de pedágios estava previsto para ocorrer em julho deste ano, mas foi adiado pelo então governador de São Paulo, Rodrigo Garcia. Segundo a Artesp, o adiamento ocorreu por causa da "sensível conjuntura econômica existente na ocasião, com alta inflação e alta desenfreada dos preços, em especial de combustíveis, que causaram efeito cascata no bolso do consumidor".

## IMPRAV é mais nova sócia colaboradora da ASPACER

A IMPRAV é a nova sócia colaboradora da ASPACER. A empresa é uma importadora e exportadora de matérias-primas para o mercado cerâmico, com mais de 12 anos de experiência e conta em seu portfólio área de zircônio, zircônio micronizado, farinha de zircônio e outros.

O grupo conta com filiais em Londres e Miami, e representa diretamente as minas em território europeu, sul americano ou norte americano.

Um dos diferenciais da IMPRAV é a capacidade de manter a alta

qualidade dos materiais durante todo o ano, realizando testes frequentemente em seus materiais. Mais informações podem ser obtidas pelo endereço [www.imprav.com.br](http://www.imprav.com.br).



## ASPACER promove confraternização para os grupos de Excelência

Durante esta semana, a ASPACER promoveu sua tradicional confraternização com os Grupos de Excelência de Compras, RH e Serviços de Crédito Cerâmico. Nesta última quarta-feira (14), houve ainda, para o time do Crédito, uma palestra com Luiz Rabi, Economista Sênior do Serasa Experian, que traçou um ce-

nário sobre as perspectivas para economia nos próximos meses.



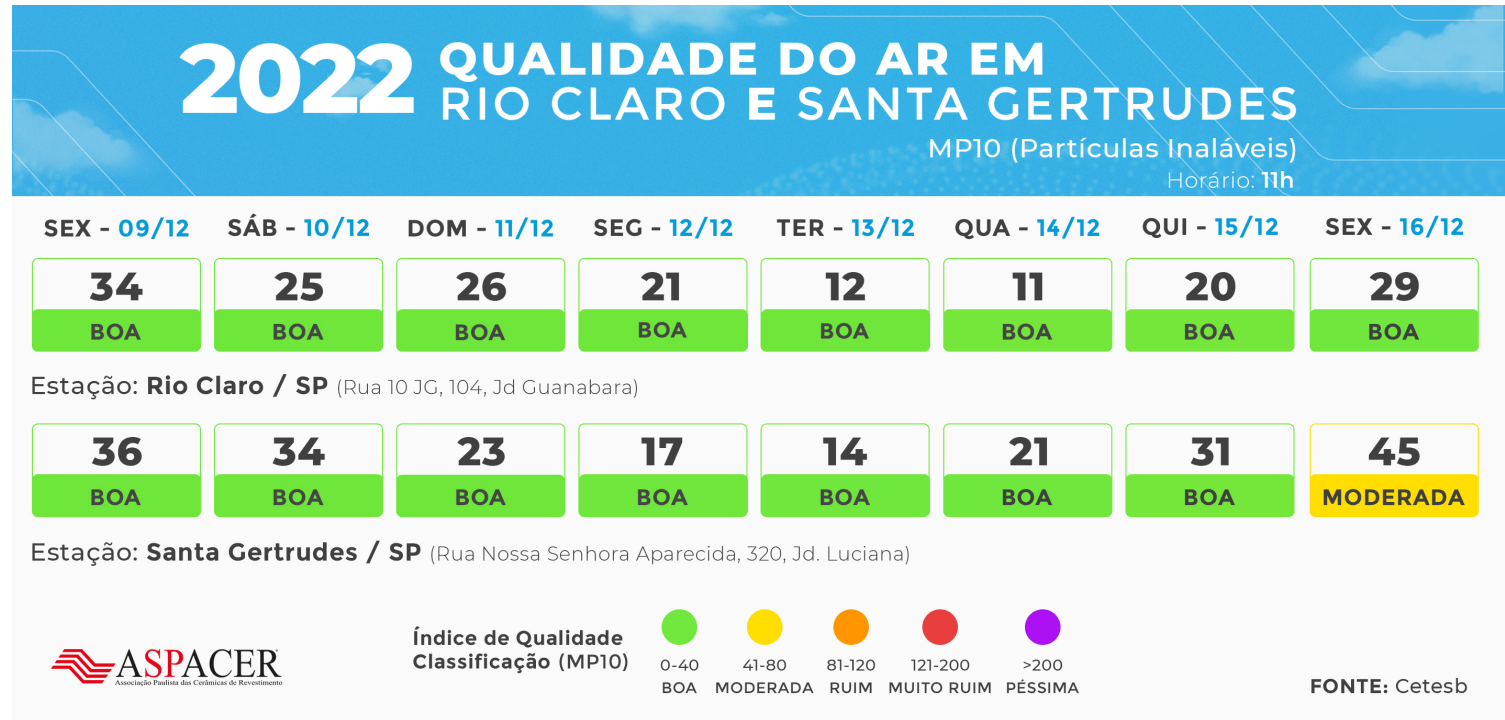
Grupo de Excelência Serviço de Crédito Cerâmico



Grupo de Excelência Compras



Grupo de Excelência Recursos Humanos



### PREVENÇÃO

Ações mitigatórias são fundamentais para manter a boa qualidade do ar, onde devem ser constantes medidas como: caminhões sempre transitarem lonados, com placa de proteção na ventilação do motor, escapamento na horizontal além da realização constante de umectação nas vicinais e limpeza dos veículos.

### IMPORTANTE

Sempre que houver qualidade do ar classificada a partir de

ruim, em qualquer uma das duas estações medidoras, as atividades de operação e formação de pilhas assim como carregamento e basculamento de argila seca nos pátios de secagem deverão ser paralisadas em todos os municípios do polo, conforme determina o Termo de Compromisso assinado junto à CETESB;

Se a informação da qualidade do ar não chegar até você, acesse o site da CETESB através do Link: <https://cetesb.sp.gov.br/ar/boletim-diario/>