







Brasileiras buscam espaço para importar gás boliviano

o mesmo tempo em que tem reduzido o envio de gás na-Atural à Petrobras, a boliviana YPFB busca novos clientes no Brasil, a preços mais atraentes. E comercializadoras brasileiras se lançam numa corrida pelo gás da Bolívia, na tentativa de desenvolver o mercado livre por aqui.

Analistas, contudo, veem um cenário adverso — pelo menos por ora — para importação privada do gás boliviano.

A seguir, a gas week apresenta um raio-x da movimentação das comercializadoras em busca do gás da Bolívia; analisa as condições do mercado para desenvolvimento do negócio; e mostra como o gás importado entrou até na pauta da corrida eleitoral.A lista tem crescido: em março, a Tradener fechou um acordo de

dois anos com a YPFB, para compra de até 2,2 milhões de m³/ dia na modalidade interruptível, e concluiu, em junho, um projeto piloto para fornecimento do insumo à Compagas.

A Gas Bridge também tem um piloto com a distribuidora paranaense previsto para este ano.

Em julho, foi a vez da CDGN, subsidiária do grupo MDC, anunciar um contrato para importação de até 4 milhões de m³/dia.

Além delas, a TotalEnergies Brasil e a Compass fecharam acordo de intenções com a YPFB, para estudar uma aliança para comercialização no mercado brasileiro. E a Blueshift entrou com pedido de autorização para importar 300 mil m³/dia.

Fonte: Agência EPBR

Faturamento das indústrias de materiais de construção apresenta nova alta em agosto na comparação com o mês anterior

ABRAMAT (Associação Brasileira da Indústria de Materiais de Construção) divulga nessa última quinta-feira, 08, a nova edição da sua pesquisa Índice, elaborada pela FGV com dados do IBGE, apresentando os dados de faturamento do setor. O Índice pode ser acessado por meio do site da ABRAMAT.

O estudo indica que em agosto de 2022, o faturamento deflacionado das indústrias de materiais de construção registrou aumento de 2,1% em comparação com julho. Já na comparação com agosto de 2021, registrou-se queda de 2,6%, o que configura a menor diferença interanual desde que a comparação passou a ser negativa em setembro de 2021. Com esse resultado, o faturamento da indústria de materiais fica 7,6% abaixo do verificado no mesmo período de 2021.

"Com os dados mais recentes do Índice podemos notar que a diferença para 2021 continua reduzindo e acreditamos que, mesmo com as externalidades e eleições muito próximas, a projeção de crescimento em 2022 será de 1% até o final do ano", explica Rodrigo Navarro, presidente da ABRAMAT.

Custo Brasil encarece os bens industriais brasileiros em 25,4%

Custo Brasil encarece os produtos industriais brasileiros, em média, em 25,4%. A conclusão é de um estudo elaborado pela Fiesp/Ciesp que mensurou o impacto do Custo Brasil nos preços dos bens industriais nacionais, comparativamente a 15 dos principais parceiros comerciais do país, no período de 2008

Este estudo traz a atualização da série iniciada em 2008 com a inclusão de 2019, último ano disponível com dados do Brasil e dos 15 países parceiros comerciais. O Custo Brasil nada mais é do que a diferença entre o custo sistêmico de se produzir no país em relação a outros países.

O estudo da Fiesp/Ciesp foi feito comparando-se a produção de uma empresa com as características operacionais brasileiras funcionando no ambiente econômico do Brasil e a mesma empresa em um ambiente econômico simulado, que representa a realidade média dos 15 países parceiros comerciais. São eles: China, EUA, Alemanha, Argentina, Coreia, Japão, Itália, França, México, Índia, Espanha, Reino Unido, Suíça, Chile, Canadá. Este grupo responde por 75,7% da pauta de importados de bens industriais brasileiros e por 72% do PIB mundial. A tributação é o item que, isoladamente, teve o maior impacto, elevou em 13% o preço dos bens industriais produzidos aqui. Os demais itens do Custo Brasil e seus impactos no preço são: juros (6,1%), matérias-primas e energia (3,7%), logística (1,5%), carga extra com benefícios (0.8%) e serviços non tradables (0.4%). Fonte: FIESP/SP



Huna Marcenaria é a mais nova sócia colaboradora da ASPACER

Huna Marcenaria é a nova sócia colaboradora da ASPACER. A emprensa é uma fábrica de móveis planejados (sob medida) e personalizados que comercializa seus produtos diretamente da fábrica, atendendo Rio Claro e toda região. Com conhecimento de muitos anos, a Huna Marcenaria atua executando projetos que se destacam por seus designs e acabamentos únicos. Em grande crescimento, a empresa conta atualmente com um parque fabril de 2.000 m², utilizando equipamentos italianos (CNC) e alta tecnologia integrada, como softwares específicos para apresentação e produção dos projetos aos clientes. Pioneira na parceria com a Sayerlack no Projeto Pinte Fácil, a empresa faz ainda restaurações de móveis e também acabamentos na própria linha de móveis em Laca e Verniz. A Huna Marcenaria está sempre alinhada com as

design mundiais: Valchromat, Compensado Naval, Fórmica, MDF resistente à umidade, MDF/BP, MDF revestido com lâminas naturais de madeira, Lâminas Pré Compostas Sayerlack, Laca e Verniz PU, Portas com



vidro/espelhos, Ferragens especiais, PEAD, Acrílico, dentre outros. Agregamos também toda parte de serralheria em nossos produtos. A Huna Marcenaria fica localizada na Rua 29, 2143 - Jd. São

Paulo II Rio Claro/SP e pode também ser acessada pelo site www.hunamarcenaria.com.br.

9º Fórum Nacional de Design para Revestimentos Cerâmicos tem início na próxima semana

Fórum Nacional de Design para Revestimentos Cerâmicos, realizado pelo Associação Paulista das Cerâmicas de Revestimento (ASPACER). Neste ano, o evento traz como tema: Design: Experiências e Futuros. De acordo com o comitê técnico, nos últimos 2 anos as vivên-

em início nesta próxima segunda-feira (12) a 9ª edição do

cias, interações, relações pessoais e de trabalho mudaram de eixo. Novas preocupações, novas oportunidades, novos olhares e novas prioridades surgiram como anseios desse novo mundo. A edição deste ano é presencial e será realizada nos três dias (12, 13 e 14) das 13h30 às 17h30, no auditório da ASPACER. Embora seja um evento, setorial, o tema é amplo e direcionado

a todas as pessoas do setor de marketing e design que queriam se inteirar sobre o tema. A inscrição para o evento é gratuita e pode ainda ser feita pelo

site: www.aspacer.com.br/forumdesign.



lidade do ar, onde devem ser constantes medidas como: cami-

nhões sempre transitarem lonados, com placa de proteção na ventilação do motor, escapamento na horizontal além da realização constante de umectação nas vicinais e limpeza dos veículos. **IMPORTANTE** Sempre que houver qualidade do ar classificada a partir de e basculamento de argila seca nos pátios de secagem deverão ser paralisadas em todos os municípios do polo, conforme determina o Termo de Compromisso assinado junto à CETESB; Se a informação da qualidade do ar não chegar até você, acesse o site da CETESB através do Link: https://cetesb.sp.gov.br/ar/



boletim-diario/